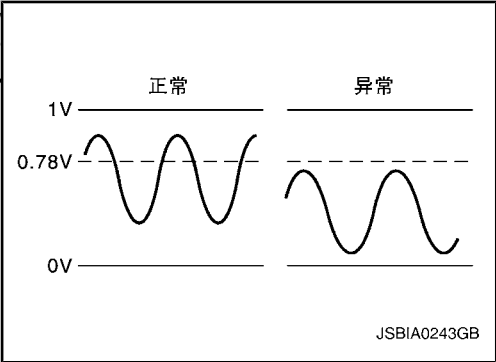


P0137 加热型氧传感器 2

DTC 说明

DTC 检测逻辑

在浓和稀状况之间切换时，加热型氧传感器 2 所需要的切换时间要比空燃比(A/F)传感器 1 长。三元催化器 1 中的含氧容量使切换时间加长。为了判断加热型氧传感器 2 是否有故障，ECM 需要监控在各种驾驶情况(如断油时)下，传感器的最大电压是否足够高。



DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0137	加热型氧传感器 2 (B1) (氧传感器电路低电压气缸侧体 1 传感器 2)	诊断条件	—
		信号 (端子)	从加热型氧传感器 2 发送至 ECM 的电压信号
		阈值	传感器的最大电压未达到规定电压
		诊断延迟时间	—

可能的原因

- 线束或接头(加热型氧传感器 2 的电路开路或短路。)
- 加热型氧传感器 2
- 燃油压力
- 喷油器
- 进气泄漏

失效-保护

不适用

DTC 确认步骤

1. 检查开始

是否使用 CONSULT?

- 是 >>转至 2。
- 否 >>转至 5。

2. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关按至 ON 位置。
3. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

测试条件:

要得到更好的结果，须在温度为 0 至 30℃(32 至 86° F)的温度范围内执行“DTC 工作支持”操作。  
>>转至 3。

### 3. 执行 DTC 确认步骤

#### ⑨ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON 位置，并使用 CONSULT 选择“发动机”的“数据监控”模式。
2. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
3. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
4. 起动发动机并在空载情况下将发动机转速保持在 3,500 和 4,000rpm 之间至少 1 分钟。
5. 让发动机怠速运转 1 分钟。
6. 确保“冷却液温度/S”的显示高于 70°C(158°F)。  
如果不是，暖机发动机，当“冷却液温度/S”的显示达到 70°C(158°F)时转至下一步。
7. 打开发动机罩。
8. 用 CONSULT 在“发动机”的“DTC 工作支持”模式中选择“HO2S2”的“HO2S2(B1)P1147”。
9. 请遵守 CONSULT 上的说明。  
**注：**  
最多需要 10 分钟就可以显示“已完成”。
10. 触摸“自诊断结果”。

CONSULT 屏幕上是否显示“OK”？

是-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

是-2 >>维修后确认：检查结束。

异常 >>转至 [EC-242](#)，“[诊断步骤](#)”。

否-2(无法诊断) >>转至 4。

### 4. 再次执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关按至 OFF 位置，并且把车辆停放在阴凉的地方(浸湿车辆)。
2. 再次执行 DTC 确认步骤。  
>>转至 3

### 5. 执行部件功能检查

执行部件功能检查。请参见 [EC-241](#)，“[部件功能检查](#)”。

**注：**

用部件功能检查来检查加热型氧传感器 2 电路的整体功能。在此检查过程中，可能无法确认第一行程 DTC。

检查结果是否正常？

是-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

是-2 >>修理后进行确认：检查结束。

否 >>转至

## 部件功能检查

## 1. 执行部件功能检查

注:

- 由于难以重现症状, 故请执行部件功能检查。
- 用部件功能检查来检查加热型氧传感器 2 电路的整体功能。此检查过程中, 可能无法确认第一行程 DTC。

## ⊗ 不使用 CONSULT

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
3. 重新起动发动机并在空载情况下将发动机转速保持在 3,500 和 4,000rpm 之间至少 1 分钟。
4. 让发动机怠速运转 1 分钟。
5. 在下列情况下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

接头	ECM		状态	电压
	+	-		
	端子	端子		
F113*1 F8*2	50 (HO <sub>2</sub> S <sub>2</sub> )	59	在空载情况下加速至 4,000rpm 至少 10 次。	在此步骤中, 电压应大于 0.78V 至少一次。

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

检查结果是否正常?

是-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “间歇性故障”。

是-2 &gt;&gt;维修后确认: 检查结束。

否 &gt;&gt;转至 6。

## 2. 执行部件功能检查-2

在下列情况下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

接头	ECM		状态	电压
	+	-		
	端子	端子		
F113*1 F8*2	50 (HO <sub>2</sub> S <sub>2</sub> )	59	保持发动机怠速 10 分钟	在此步骤中, 电压应大于 0.78V 至少一次。

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

检查结果是否正常?

是-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “间歇性故障”。

是-2 &gt;&gt;维修后确认: 检查结束。

否 &gt;&gt;转至 7。

## 3. 执行部件功能检查-3

在下列情况下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

## DTC/电路诊断

ECM			状态	电压
接头	+	-		
	端子	端子		
F113*1 F8*2	50 (HO <sub>2</sub> S <sub>2</sub> )	59	在 D 档 (CVT), 从 80km/h(50MPH)开始滑行	在此步骤中, 电压应大于 0.78V 至少一次。

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

检查结果是否正常?

是-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-40](#), “[间歇性故障](#)”。

是-2 >>维修后确认: 检查结束。

否 >>转至 [EC-242](#), “[诊断步骤](#)”。

### 诊断步骤

#### 1. 清除混合比自学习值

1. 清除混合比自学习值。请参见 [EC-134](#), “[工作步骤](#)”。

2. 使发动机怠速运转至少 10 分钟。

是否检测到第一行程 DTC P0171? 起动发动机有困难?

是 >>执行 DTC P0171 的故障诊断。请参见 [EC-263](#), “[DTC 说明](#)”。

否 >>转至 2。

#### 2. 检查 HO<sub>2</sub>S<sub>2</sub> 的接地电路是否开路和短路

1. 将点火开关按至 OFF。

2. 断开加热型氧传感器 2 的线束接头。

3. 断开 ECM 线束接头。

4. 检查 HO<sub>2</sub>S<sub>2</sub> 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

HO <sub>2</sub> S <sub>2</sub>		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F44	1	F113*1 F8*2	59	存在

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

5. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。

否 >>修理或更换检测到故障的零件。

#### 3. 检查 HO<sub>2</sub>S<sub>2</sub> 的输入电路是否开路和短路

1. 检查 HO<sub>2</sub>S<sub>2</sub> 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

HO <sub>2</sub> S <sub>2</sub>		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	

## DTC/电路诊断

F44	4	F113*1 F8*2	50	存在
-----	---	----------------	----	----

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

2. 检查 HO2S2 线束接头和接地之间或 ECM 线束接头和接地之间的导通性。

HO2S2		接地	导通性
接头	端子		
F44	4	接地	不存在

ECM		接地	导通性
接头	端子		
F113*1 F8*2	50	接地	不存在

\*1: 配备配备停车/启动系统

\*2: 未配备停车/启动系统

3. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常?

是 >>转至 4。

否 >>修理或更换检测到故障的零件。

### 4. 检查加热型氧传感器 2

检查加热型氧传感器 2。请参见 [EC-243](#), “部件检查”。

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。

否 >>更换加热型氧传感器 2。请参见 [EX-7](#), “拆卸和安装(国六)”。

### 部件检查

#### 1. 检查开始

是否使用 CONSULT?

是否使用 CONSULT?

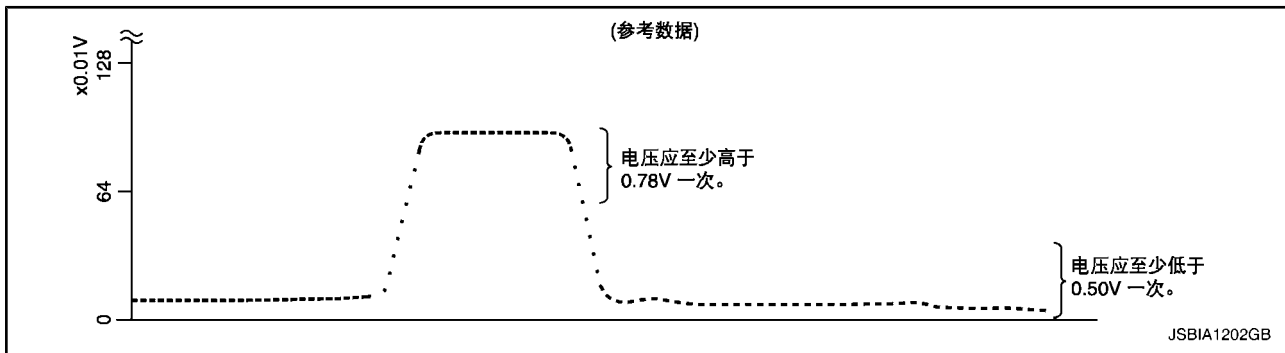
是 >>转至 2。

否 >>转至 3。

## 2. 检查加热型氧传感器 2

### ⑨ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 选择“数据监控”模式的“发动机”。
3. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
4. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
5. 起动发动机并在空载情况下将发动机转速保持在 3,500 和 4,000rpm 之间至少 1 分钟。
6. 让发动机怠速运转 1 分钟。
7. 使用 CONSULT 在“主动测试”模式下选择“燃油喷射”，并选择“HO2S2(B1)”作为监控项目。
8. 调整“燃油喷射”到±25%，在怠速下检查“HO2S2(B1)”。



“HO2S2(B1)”应至少有一次大于 0.78V，此时“燃油喷射”为+25%

“HO2S2(B1)”应至少有一次低于 0.50V，此时“燃油喷射”为-25%

检查结果是否正常？

是 >>检查结束。

否 >>转至 5。

## 3. 检查加热型氧传感器 2-1

### ⊗ 不使用 CONSULT

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
3. 起动发动机并在空载情况下将发动机转速保持在 3,500 和 4,000rpm 之间至少 1 分钟。
4. 让发动机怠速运转 1 分钟。
5. 如下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

接头	ECM		状态	电压
	+	-		
	端子	端子		
F8	50	59	在空载情况下加速至 4,000rpm 至少 10 次。	在此步骤中，电压应大于 0.78V 至少一次。 在此步骤中，电压应低于 0.50V 至少一次。

检查结果是否正常？

是 >>检查结束。

否 >>转至 4。

## 4. 检查加热型氧传感器 2-2

在下列情况下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

接头	ECM		状态	电压
	+	-		
	端子	端子		
F8	50	59	保持发动机怠速 10 分钟	在此步骤中, 电压应大于 0.78V 至少一次。 在此步骤中, 电压应低于 0.50V 至少一次。

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。  
否 >>转至 5。

## 5. 检查加热型氧传感器 2-3

在下列情况下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

接头	ECM		状态	电压
	+	-		
	端子	端子		
F8	50	59	在 D 档 (CVT), 4 档位置 (M/T) 从 80 km/h (50 MPH) 开始滑行。	在此步骤中, 电压应大于 0.78V 至少一次。 在此步骤中, 电压应低于 0.50V 至少一次。

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。  
否 >>更换加热型氧传感器 2。请参见 [EX-7, “拆卸和安装\(国六\)”](#)。